

RAILROAD DIESEL



ENGINE OILS 9 TBN SAE 40

LUBRIMIL

Railroad Diesel Engine Oil 9 TBN representa el último avance en tecnología de aceite de motor diésel de ferrocarril.

Es una formulación única que se optimiza para satisfacer los requisitos de emisión de EPA.

La avanzada tecnología proporciona una protección superior contra el rozamiento del revestimiento, reducción del desgaste de las arandelas y reducción de los depósitos del pistón.

La estabilidad térmica y de oxidación mejorada minimiza la degradación del aceite, reduce la formación de lodos.

Esto proporciona intervalos de drenaje más largos y vida útil del filtro mejorada.

Este nuevo aceite está diseñado para satisfacer las necesidades cambiantes de los actuales motores diésel de ferrocarril a la luz de las normas de emisiones progresivas y el uso de combustibles de bajo azufre y ultra bajo azufre.

Ofrece reducción de SAPS (sulfato de cenizas, fósforo y azufre), tecnología avanzada de detergencia y dispersión y protección contra el desgaste de metal amarillo, crítica para un funcionamiento satisfactorio y larga vida de los componentes de escape después del tratamiento, como filtros de partículas y catalizadores de oxidación. Las excepcionales características de retención y reducción del consumo de aceite del Número Total Base están directamente relacionadas con su control superior de oxidación, retención de viscosidad, estabilidad al cizallamiento, control de producción de ácido y protección contra el desgaste.

Railroad Diesel del ferrocarril 9 TBN El aceite del motor SAE 40 ofrece los niveles más altos del funcionamiento y de la calidad del aceite para asegurar la productividad superior del motor, la utilización máxima de la energía y los costes de mantenimiento del ciclo de vida reducidos.

Este aceite está diseñado específicamente para su uso en motores diesel de dos y cuatro ciclos de velocidad media, como los que suelen emplearse en locomotoras de ferrocarril y ciertas aplicaciones marinas.

Entre las aplicaciones recomendadas se encuentran la generación Diesel Electro-Motive (EMD) V, LMOA Generation V, motores General Electric Generation 4 Long Life, Alco, Baldwin y Fairbanks-Morse.

Railroad Diesel Engine Oil 9 TBN se ofrece en grados de viscosidad SAE 40 y SAE 20W40.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | Api Gravity | Flash Point C° | Viscosity cSt@100C° | Viscosity cSt@40C° | VI | Pour Point.C° | TBN D2896 | Sulfated ASH |
|---------------------------------------|-------------|----------------|---------------------|--------------------|-----|---------------|-----------|--------------|
| Railroad Diesel Engine Oil SAE 40 | 28.0 | 220 | 14.60 | 141 | 100 | -12° | 9 | 1.0 |
| Railroad Diesel Engine Oil SAE 20W-40 | 30.0 | 210 | 15.25 | 100 | 120 | -36° | 9 | 1.0 |